

# Assur

Info

Juli 2008

## INCERT-LABEL ONTMOEDIGT AUTODIEFSTAL

<b>Inleiding: Incert-label ontmoedigt autodiefstal</b>	II
<b>Geen beveiliging, geen dekking</b>	III
<b>Wat zijn antidiefstalsystemen?</b>	III
Immobilisatiesystemen (IM)	IV
Alarmsystemen (AL)	IV
Immobilisatie + Alarm (IA)	V
<b>Wat zijn nadiefstalsystemen ?</b>	VI
Vertragingssysteem (AT)	VII
Voertuigvolgsystemen (TT)	VII
<b>Vergelijking tussen de vroegere Assuralia lastenboeken en de nieuwe technische specificaties</b>	IX
<b>Hoe zeker zijn dat een gecertificeerd Incert systeem geplaatst wordt?</b>	X
Keuze van het systeem	X
Keuze van de installateur	X
Controle van de installatie	XI
<b>Samenstelling van de lijst van gecertificeerde systemen</b>	XI
De gecertificeerde systemen zelf	XI
De Belgische verdelers van erkende systemen	XI
De origineel gemonteerde systemen	XI
De meldkamers	XI
<b>Hoe wordt een systeem gecertificeerd?</b>	XI
<b>Hoe wordt een installateur gecertificeerd?</b>	XII
<b>Hoe gebeurt de omzetting van een bestaande Assuralia-erkenning naar Incert?</b>	XII
De systemen	XII
De installateurs	XII

# TO THE POINT

## Incert-label ontmoedigt autodiefstal

Tot einde jaren 80 kende Assuralia een erkenningprocedure voor systemen om voertuigen te beveiligen tegen diefstal. Begin jaren 90 bleken die systemen niet meer efficiënt genoeg. Het aantal diefstallen van voertuigen liep dermate hoog op dat verdere maatregelen zich opdrongen om het fenomeen te bestrijden.

Zo ontstonden de lastenboeken VV1 en VV2 waarmee de verzekeraars een middel kregen om zich te vergewissen van de degelijkheid van de beveiligingsystemen in het kader van een waarborg tegen diefstal.

Het eerste lastenboek VV1 betrof een immobilisatiesysteem door het belemmeren van het voertuig om te starten. Kort daarop volgden het lastenboek VV2, waarbij een sirene aan de immobilisatie werd toegevoegd en VV3, die enkel in een sirene voorzag om toe te voegen bij een origineel gemonteerd immobilisatiesysteem.

Op het einde van de jaren 90 ontstond, waarschijnlijk door de doeltreffendheid van de reeds genoemde systemen, een nieuwe vorm van autodiefstal waarbij de dief op zoek ging naar de sleutel van het voertuig: de car- en homejacking. Om dit tegen te gaan stelden de verzekeraars nieuwe lastenboeken op onder de volgende noemers: CJ1, om de snelheid van het voertuig aan banden te leggen, en CJO en CJ2, waarbij het voertuig via satelliet kan gevolgd worden.

Deze nadiefstalsystemen werden ontworpen om het gestolen voertuig te recupereren.

De Verordening 358/2003 van 27 februari 2003 van de Europese Commissie stelt dat het certificeren uitgevoerd moet worden door geaccrediteerde organismen. Daarom heeft Assuralia beslist om niet meer zelf voor die procedure in te staan.

In samenwerking met partijen die betrokken zijn bij de strijd tegen voertuigdiefstal in België, werd een nieuwe certificatieprocedure ontwikkeld. Deze nieuwe procedure maakt gebruik van het Incert-label dat reeds bestond voor de certificatie van anti-inbraaksystemen in de sector "Gebouwen".

De bestaande lastenboeken werden herschreven en vormen nu nieuwe technische specificaties die beheerd worden door het Belgisch Elektrotechnisch Comité (BEC).

Hierna volgt een volledige beschrijving van de nieuwe certificatieprocedure en wat consumenten, fabrikanten/invoerders, installateurs, auto-experten, verzekerings-tussenpersonen en verzekeraars ervan moeten onthouden.

Ives Verbaeys  
dac@assuralia.be

## | Geen beveiliging, geen dekking

Bij de acceptatie van de waarborg diefstal in een auto-verzekeringsovereenkomst kan de verzekeraar bepaalde eisen stellen inzake de diefstalbeveiliging van het te verzekeren voertuig. Het is dan ook belangrijk bij de verzekeringsonderneming of via de verzekeringstussenpersoon te informeren, of na te lezen in de bijzondere voorwaarden van het contract, wat die eisen zijn.

Het niet naleven van deze eisen kan de nietigheid van de dekking tot gevolg hebben. Dat betekent dat het voertuig niet verzekerd bij diefstal is en de eigenaar niet vergoed wordt, zelfs indien hij de premie betaald heeft.

Vandaar het belang om bij het onderschrijven van een dergelijke waarborg voor dit aspect zeer aandachtig te zijn.

## | Wat kan de verzekeraar eisen ?

Iedere verzekeringsonderneming bepaalt vrij haar acceptatiepolitiek. Dit betekent dat de eventuele eisen zullen verschillen van verzekeraar tot verzekeraar. Deze eisen kunnen afhangen van welbepaalde criteria. De verzekeraar kan bijvoorbeeld rekening houden met de waarde van het te verzekeren voertuig, het merk en type van het voertuig, de aanwezigheid van een garage, de woonplaats, ..., om zijn acceptatievoorwaarden te bepalen.

Eén van de belangrijkste eisen is het plaatsen van een goedgekeurd beveiligingsstelsel. Tot 1 maart 2008 werden die systemen goedgekeurd door Assuralia zodat de thans erkende systemen blijven lopen tot de einddatum van hun

erkenning. De nieuwe systemen worden voortaan gecertificeerd onder het Incert-merklabeL, dat garant staat voor kwaliteit.

Om de communicatie tussen de consument, de verzekeraar en de installateur efficiënt te laten verlopen en wegwijst te geraken in het ruime marktaanbod werd een certificatieprocedure uitgewerkt. De certificering verloopt op basis van technische specificaties die ervoor moeten zorgen dat de wagen uitgerust is met een beveiligingsstelsel dat betrouwbaar is en rekening houdt met de technologische evolutie.

De technische specificaties omvatten verschillende types van systemen, die tot twee hoofdgroepen behoren: de antidiefstalsystemen en de nadiefstalsystemen.

Antidiefstalsystemen zijn erop gericht autodiefstal te beletten zoniet te ontmoedigen. Nadiefstalsystemen dienen om het gebruik van een gestolen wagen te bemoeilijken of om dit voertuig te volgen en te lokaliseren. Beide soorten vullen elkaar aan, zeker wanneer de dief al dan niet met geweld de sleutels van het voertuig in handen krijgt.

## | Wat zijn antidiefstalsystemen ?

Indien een verzekeraar, die een diefstalrisico moet dekken, een beveiligingsinstallatie eist met één van de volgende benamingen IM, IA of AL, die overeenstemmen met technische specificaties (zie verder voor uitleg over deze codificatie), dan betekent dit dat hij de plaatsing van een systeem oplegt om te proberen te verhinderen dat een dief met de wagen kan weggrijpen (vandaar antidiefstal).

**Immobilisatiesystemen (IM)**

“IM” staat voor immobilisatie en wijst op een systeem dat het starten van de wagen belet. Deze immobilisatie treedt automatisch in werking (passive arming) nadat de motor van het voertuig stilgezet wordt. Twee verschillende start-onderbrekers (neutralisering van de starter, onderbreking van de ontsteking, onderbreking van de brandstoftoevoer, ...) zorgen daarvoor.

Sinds 1998 moeten alle nieuwe voertuigen die in een Europese lidstaat verkocht worden, voorzien zijn van een origineel in de fabriek gemonteerd immobilisatiesysteem.

Een dergelijk systeem is daarom nog geen gecertificeerd IM-systeem, daarvoor moet het ook nog op de lijsten van de door Incert gecertificeerde systemen staan. Met andere

woorden, de eisen gesteld in deze technische specificaties liggen hoger dan die van de Europese overheid. Het gaat hem immers om eisen inzake verzekeraarbaarheid. Indien een verzekeraar een IM eist, mag men er dus niet van uit gaan dat een origineel gemonteerd systeem tegemoet komt aan deze eis. Men moet nagaan of het systeem een IM-certificatienummer heeft. Daartegenover staat dat de verzekeraar perfect kan oordelen dat voor hem een origineel gemonteerd systeem volstaat.

Meer technische uitleg over het systeem vindt men terug in de technische specificatie IM.

De immobilisatiesystemen worden dus gekenmerkt met de letters IM. Daarvan bestaan drie lijsten van gecertificeerde systemen:

Type voertuig	Codificatie Incert	Codificatie van gelijkgesteld systeem Assuralia	Nuances in de kenmerken
1. Personenwagen	IM	VV1	Geen
2. Bedrijfsvoertuig	IM1	VC1	Aanvalsbestendigheid van 5 minuten
	IM2	Onbestaande	Aanvalsbestendigheid van 15 minuten
3. Tweewieler	IM	Onbestaande	Geen

## Alarmsystemen (AL)

"AL" staat voor alarm en is een systeem dat gebruik maakt van een sirene waardoor een akoestisch signaal afgaat bij detectie van een inbraak. Deze detectie gebeurt via de beveiliging van alle deuropeningen, koffer of motorkap (perimetrische detectie) en bij waarneming van een volumeverandering binnen in het voertuig (volumetrische detectie). Een "AL" belet dus het starten van de motor NIET

en is dus geen echt antidiefstalsysteem maar is complementair bij een immobilisatiesysteem. Dit systeem dient dus om reeds bestaande startonderbrekers (origineel gemonteerde of IM) op te krikken naar een meer performant antidiefstalsysteem.

Meer technische uitleg over het systeem vindt men terug in de technische specificatie AL.

Van de gecertificeerde alarmsystemen, gekenmerkt met de letters AL, bestaan vier lijsten:

Type voertuig	Codificatie Incert	Codificatie van gelijkgesteld systeem Assuralia	Nuances in de kenmerken
1. Personenwagen	AL1	Onbestaande	Geen automatische bewapening noch herbewapening
	AL2	VV3	Met automatische bewapening en herbewapening
2. Bedrijfsvoertuig	AL1	Onbestaande	Geen automatische bewapening noch herbewapening
	AL2	Onbestaande	Met automatische bewapening en herbewapening
3. Aanhangwagen en oplegger	AL1	Onbestaande	Geen automatische bewapening noch herbewapening
	AL2	Onbestaande	Met automatische bewapening en herbewapening
4. Tweewieler	AL1	Onbestaande	Geen automatische bewapening noch herbewapening
	AL2	Onbestaande	Met automatische bewapening en herbewapening

Een "automatische bewapening" (passive arming) is een systeem dat automatisch in waaktoestand geplaatst wordt

zonder menselijke tussenkomst. Dit garandeert een betere beveiliging.

**Immobilisatie + Alarm (IA)**

Wanneer het immobilisatiesysteem (IM) gekoppeld wordt aan een gecertificeerd alarmsysteem (AL) dan is die com-

binatie aangeduid met de letters IA (immobilisatie + alarm). Daarvan bestaan drie lijsten van gecertificeerde systemen:

Type voertuig	Codificatie Incert	Codificatie van gelijkgesteld systeem Assuralia	Nuances in de kenmerken
1. Personenwagen	IA1	Onbestaande	Met automatische bewapening van de immobilisatie maar niet van het alarm
	IA2	VV2	Met automatische bewapening van zowel de immobilisatie als het alarm
2. Bedrijfsvoertuig	IA1	Onbestaande	Aanvalsbestendigheid van 5 minuten en automatische bewapening van de immobilisatie maar zonder automatische bewapening van het alarm
	IA2	Onbestaande	Aanvalsbestendigheid van 5 minuten en automatische bewapening van zowel de immobilisatie als het alarm
	IA3	Onbestaande	Aanvalsbestendigheid van 15 minuten en automatische bewapening van de immobilisatie maar zonder automatische bewapening van het alarm
	IA4	Onbestaande	Aanvalsbestendigheid van 15 minuten en automatische bewapening van zowel de immobilisatie als het alarm
3. Tweewieler	IA1	Onbestaande	Met automatische bewapening van de immobilisatie maar niet van het alarm
	IA2	Onbestaande	Met automatische bewapening van zowel de immobilisatie als het alarm

### Wat zijn nadiefstalsystemen ?

Een AT of TT is een door Incert erkend systeem dat erop gericht is te verhinderen dat een reeds gestolen voertuig verdwijnt. Dit geldt als de dief het voertuig heeft kunnen stelen, ondanks de eventuele aanwezigheid van een anti-diefstalsysteem, door het gebruik van de autosleutels. Naargelang de manier waarop de dief in het bezit is geraakt van die sleutels spreekt men van *carjacking* (geweld op de autobestuurder), *homejacking* (geweld op de eigenaar bij hem thuis) en *modus operandi garage* (diefstal van de sleutels in het huis van de eigenaar zonder gebruik van geweld).

### Vertragingsystemen (AT)

"AT" staat voor After Theft systeem dat moet beletten dat de dief ongehinderd met het voertuig verder kan rijden. Om dit te bekomen wordt de snelheid beperkt tot 10 à 30 km/uur en gaan externe signalisaties (akoestische en optische signalen) in werking treden om zo de niet toegelaten bestuurder te ontmoedigen om verder te rijden. Op geen enkel ogenblik wordt het voertuig met draaiende motor stilgelegd teneinde de veiligheid van de weggebruikers niet in het gedrang te brengen. Pas wanneer de motor tussen 30 en 60 seconden is stilgelegd kan het voertuig niet meer herstarten.

Dit nadiefstalsysteem van het type AT omvat drie lijsten van gecertificeerde systemen:

Type voertuig	Codificatie Incert	Codificatie van gelijkgesteld systeem Assuralia	Nuances in de kenmerken
1. Personenwagen	AT1	Onbestaande	Enkel verhindering van herstarten
	AT2	CJ1	Vermindering van de snelheid en verhindering van herstarten
2. Bedrijfsvoertuig	AT	Onbestaande	Enkel verhindering van herstarten
3. Tweewieler	AT	Onbestaande	Enkel verhindering van herstarten

### Voertuigvolgsystemen (TT)

“TT” staat voor Tracing & Tracking en is een systeem dat voorzien is van de nodige communicatiemiddelen om een gestolen voertuig te volgen en te positioneren.

Meestal wordt hiervoor gebruik gemaakt van satellieten (GPS) om de plaats te bepalen en van GSM om de informatie door te sturen naar een meldkamer. De communicatiecentrale, die een wettelijke erkenning moet bezitten (wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen), volgt dit op.

Er zijn twee soorten systemen :

- ▶ Een „stand alone” (of autonoom) systeem : hiermee wordt het systeem automatisch ingeschakeld indien het voertuig wordt verplaatst met uitgeschakelde motor (bijvoorbeeld door een wegsleepdetectie of via positiebepaling) of door de meldkamer nadat de eigenaar alarm heeft geslagen.
- ▶ Een geïntegreerd systeem wordt, naast de functionaliteiten van een autonoom systeem, bijkomend auto-

matisch ingeschakeld wanneer het voertuig start zonder dat de juiste uitschakelprocedure is gevolgd (via een bestuurdersherkenning) of wanneer een bestaand beveiligingssysteem er aan gekoppeld wordt dat een alarmsignaal afgeeft (inbraakdetectie, IM, AL, hellingdetectie, ...).

Bij ieder voormeld soort systeem (autonoom of geïntegreerd) kan in een bijkomende functie worden voorzien waarbij het herstarten van het voertuig nadat de motor minstens 30 seconden stilligt onmogelijk gemaakt wordt (zoals bij een AT systeem).

Bij TT systemen moeten de meldkamers die instaan voor de communicatie en de positiebepaling beschikken over de vereiste wettelijke erkenningen inzake Tracing & Tracking. Zo mag bijvoorbeeld geen plaatsbepaling van een gestolen voertuig worden doorspeeld aan de eigenaar van dat voertuig. Enkel de politiediensten mogen deze informatie ontvangen met het oog op een tussenkomst.

Een tussenkomst van de meldkamer om in te grijpen op het motorregime van het voertuig mag ook enkel gebeuren op politiebevel.

Er zijn vier lijsten gecertificeerde voertuigvolgsystemen gekenmerkt door de letters TT :

Codificatie Incert	Type voertuig	Codificatie van gelijkgesteld systeem Assuralia	Nuances in de kenmerken
TT1	Personenwagen, bedrijfvoertuig, aanhangwagen en oplegger, tweewieler	CJ0 - autonoom	Zonder bestuurdersherkenning noch verhindering van herstarten
TT2	Personenwagen, bedrijfvoertuig, aanhangwagen en oplegger, tweewieler	CJ0 - geïntegreerd	Met bestuurdersherkenning maar zonder verhindering van herstarten
TT3	Personenwagen, bedrijfvoertuig, tweewieler	CJ2 – autonoom	Zonder bestuurdersherkenning maar met verhindering van herstarten
TT4	Personenwagen, bedrijfvoertuig, tweewieler	CJ2 - geïntegreerd	Met bestuurdersherkenning en met verhindering van herstarten
TT5 (TT4 + AT2)	Personenwagen	CJ2 – geïntegreerd + CJ1	Met bestuurdersherkenning, met verhindering van herstarten en met vermindering van de snelheid



## Vergelijking tussen de vroegere Assuralia lastenboeken en de nieuwe technische specificaties

Alle vroegere door Assuralia erkende systemen vindt men

Vroegere codificatie Assuralia	Nieuwe codificatie
VV1	IM
VC1	IM1
VV2	IA2
VV3	AL2
CJ1	AT2
CJ0-autonoom	TT1
CJ0-geïntegreerd	TT2
CJ2-autonoom	TT3
CJ2-geïntegreerd	TT4

De functionaliteiten in volgende systemen bestonden vroeger niet:

- ▶ immobilisatie:  
IM2 voor vrachtwagens waarbij een test van aanvalsbestendigheid van 15 minuten uitgevoerd wordt;  
IM voor tweewielers.
- ▶ alarm:  
AL1, zijnde een alarmsysteem zonder automatische bewapening (passive arming);  
AL voor bedrijfsvoertuigen, aanhangwagens en opleggers en tweewielers.
- ▶ combinatie immobilisatie en alarm:  
IA1 waarbij de automatische bewapening (passive arming) van het alarmgedeelte ontbreekt;  
IA voor bedrijfsvoertuigen en tweewielers.

terug in de nieuwe codificatie.

Om een zekere vergelijking mogelijk te maken vindt men hieronder een conversietabel:

- ▶ After theft systemen:  
AT1, met enkel de belemmering van het herstarten voor personenwagens;  
AT voor bedrijfsvoertuigen en tweewielers.
- ▶ Inzake de voertuigvolgsystemen:  
TT5 voor personenwagens.

Het Belgisch Elektrotechnisch Comité (BEC) hanteert volgende codes: T021A, T 021B, T 021C en T 021D. Volgende tabel maakt duidelijk met welke technische specificatie zij overeenstemmen:

Nieuwe codificatie Incert	Oude codificatie Assuralia	Benaming van de technische specificaties van het BEC
IM	VV1	T 021A
IA	VV2	T 021A + T 021B
AL	VV3	T 021B
TT	CJ0/CJ2	T 021C
AT	CJ1	T 021D

## | Hoe zeker zijn dat een gecertificeerd Incert systeem geplaatst wordt ?

Wanneer een verzekeraar een gecertificeerd anti- of na-diefstalsysteem eist in het kader van een diefstalwaarborg, dan verwacht hij ook de effectieve plaatsing ervan op het betreffende voertuig.

De eigenaar krijgt van de verzekeraar de vraag om het bewijs daarvan te leveren, hetzij bij de onderschrijving van de verzekeringsovereenkomst, hetzij op het ogenblik van de diefstal en de vraag naar vergoeding. Om dit vlot te laten verlopen bestaat er een certificatieprocedure voor de systemen maar ook voor de betrokken installateurs.

### **Keuze van het systeem**

Uit de lijst van gecertificeerde systemen van Incert en naar-gelang het verlangde systeem (IM, AL, IA, AT, TT), kan men het merk kiezen dat men wenst te plaatsen. Hierbij is het belangrijk op de lijst na te gaan of het gekozen systeem nog een geldige erkenning bezit.

### **Keuze van de installateur**

Om een gecertificeerde installateur te vinden kan men op twee manieren te werk gaan :

► ofwel gaat men de lijst van de gecertificeerde inbouwbedrijven raadplegen die opgesteld is per postcode. In dat geval kan het gekozen inbouwbedrijf informatie geven over de verschillende merken die hij kan en mag plaatsen.

► ofwel gaat men contact opnemen met de verdeler van een gekozen merk, die het gecertificeerd inbouwbedrijf zal aanwijzen dat zich het dichtst bij de woonplaats van de eigenaar van het voertuig bevindt.

Aan die installateur moet duidelijk worden gemeld welk systeem hij dient te installeren, rekening houdend met de eventuele eisen van de verzekeraar (IM, AL, IA, AT, TT). Er moet eveneens duidelijk worden vermeld welke specificatie het systeem moet bezitten (IM1 of IM2, IA1 of IA2, ...).

Een gecertificeerde installatie moet dus beantwoorden aan twee criteria:

► er moet gebruik gemaakt worden van gecertificeerde systemen, en

► het systeem moet geplaatst worden door gecertificeerde inbouwbedrijven.

Enkel die inbouwbedrijven zijn gemachtigd om na installatie van een gecertificeerd systeem een certificaat van overeenkomstigheid af te leveren.

Om dekking te verlenen zal de verzekeraar dit attest vergelijken met de lijst van de gecertificeerde systemen om na te gaan of aan het gevraagde is voldaan.

### **Controle van de installatie**

Een controleorganisme voert in opdracht van een certificatieorganisme steekproeven uit op basis van de door de inbouwbedrijven afgeleverde certificaten. De eigenaar van een voertuig waarop een installatie is uitgevoerd kan dus worden uitgenodigd om een gratis controle te laten uitvoeren van de installatie. Zo wordt de kwaliteit van het werk van het inbouwbedrijf getoetst en krijgt de eigenaar van dat voertuig zekerheid dat het geplaatste systeem behoorlijk functioneert.

## | Samenstelling van de lijst van gecertificeerde systemen

### De gecertificeerde systemen zelf

Ieder gecertificeerd systeem krijgt een eenduidig nummer dat het systeem herkenbaar maakt door het gebruik van de benamingen van de verschillende systemen (IM, AL, ...).

De lijst vermeldt verder de commerciële benaming van het systeem en de houder van het erkenningcertificaat met verwijzing naar de verdeler in België indien deze niet dezelfde is als de houder.

De lijst vermeldt ook de aanvangsdatum en de eventuele einddatum van de certificatie. Iedere certificatie wordt gegeven voor een periode van drie jaar. Er kunnen zich twee situaties voordoen :

de certificatie werd ingetrokken omdat tijdens een controle is gebleken dat het systeem niet meer conform is met de technische specificaties;

de certificatie werd stopgezet omdat de houder van het certificaat geen verlenging heeft aangevraagd.

### De Belgische verdelers van erkende systemen

Op de lijst van de gecertificeerde systemen staan ook de gegevens van de Belgische verdelers van deze systemen. Men kan zich tot die verdelers wenden om de informatie te bekomen over een gecertificeerd inbouwbedrijf (met het oog op een plaatsing) of indien men problemen ondervindt met een geplaatst systeem (dienst na verkoop).

### De origineel gemonteerde systemen

Verder vindt men op de lijst de vermelding of het gaat om een origineel door de constructeur van het voertuig volledig in de fabriek gemonteerd systeem. Daartegenover staan de zogenaamde after-market systemen die geplaatst worden nadat het voertuig de fabriek heeft verlaten. Er is ook zoals hoger vermeld een lijst van installateurs.

### De meldkamers

Bij een Tracing & Tracking systeem staan ook de gegevens over de meldkamer, die bij de certificatie horen van TT systemen. Meer informatie over de meldkamers kan men vinden op de website van Incert in de rubriek "Bewakingscentrales".

## | Hoe wordt een systeem gecertificeerd ?

De aanvraag tot certificatie dient te worden gericht aan een certificatie-instelling. Hiervoor maakt men zijn keuze op basis van de lijst van certificatie-instellingen. De certificatie-instelling zal alle nodige documentatie overhandigen met de informatie die nodig is om de certificatieprocedure te volgen. Deze instelling zal eveneens een lijst overmaken van de controleorganen (laboratoria) die de nodige proeven en testen uitvoert.

### | Hoe wordt een installateur gecertificeerd ?

Een installateur is eveneens onderworpen aan certificatieregels: hij moet een aanvraag indien bij een certificatie-instelling naar keuze. Een nieuwe installateur zal naast het afleggen van een technisch examen ook een administratieve audit ondergaan.

### | Hoe gebeurt de omzetting van een bestaande Assuralia-erkenning naar Incert ?

#### De systemen

De bestaande Assuralia-erkenningen, die drie jaar geldig zijn, blijven lopen tot de einddatum van de erkenning, datum waarop geen verlenging meer mogelijk is. De overgang naar Incert kan wel op ieder moment, zelfs voor die einddatum. In dat geval zal het product zowel op de lijst van Assuralia als op de lijst van Incert komen te staan.

Een aanvraag tot certificering bij Incert wordt in ieder geval aanzien als een verlenging van de Assuralia-erkenning. Zo blijven de uitgevoerde testen op het product beperkt tot een controle op de functionaliteiten en fraudegevoeligheid.

#### De installateurs

Assuralia heeft het beheer van de erkenningen van installateurs toevertrouwd aan ANPI. Elke erkenning gaat samen met het installeren van producten die erkend zijn door Assuralia. Zolang er nog producten op de lijst van Assuralia staan, kan de installateur attesten blijven afleveren voor iedere installatie uitgevoerd onder een Assuralia-erkenning.

Indien een installateur de overstap wil maken naar een Incert-certificatie dan dient hij de Incert-procedure te volgen zoals hierboven uitgelegd. De certificatieregels blijven echter voor bestaande Assuralia erkende installateurs beperkt tot een administratieve audit.

Wie gedurende de overgangperiode beschikt over de mogelijkheid om nog attesten af te leveren zowel voor door Assuralia erkende producten als voor door Incert erkende producten, moet erop letten dat die attesten en certificaten niet door elkaar gebruikt worden.

Assuralia/ANPI-attesten mogen enkel producten vermelden die als erkend vermeld staan op de lijst van Assuralia. De certificaten van Incert mogen enkel worden afgeleverd bij het installeren van door Incert gecertificeerde producten. Hierop bestaat één uitzondering: wanneer een Assuralia-systeem in een ander voertuig moet worden geïnstalleerd. In dat geval mag de installateur die niet meer over Assuralia/ANPI-attesten beschikt uitzonderlijk een Incert-certificaat afleveren.

Erkenningen aan inbouwbedrijven worden gegeven per bedrijf, en niet per persoon die in het bedrijf werkt.

Alle lijsten (certificatie-instellingen, gecertificeerde producten, gecertificeerde inbouwbedrijven, meldkamers) en alle reglementen van Incert vindt men op [www.incert.be](http://www.incert.be). Technische specificaties kunnen via deze weg besteld worden, mits betaling.