

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Burgelijke aansprakelijkheid Auto/ Burgelijke aansprakelijkheid Uitbating	490 <u>februari 1994</u>
--	--	-------------------------------------

INHOUDSTAFEL

- A. Lijst van de toetreden ondernemingen
- B. Tekst van de overeenkomst
- C. Begripsomschrijvingen
- D. Toepassingsvoorwaarden van de overeenkomst
- E. Beheersmodaliteiten
- F. Geschillen betreffende de toepassing van de overeenkomst
- G. Geschillen betreffende de definitieve tenlasteneming
- H. Verzoening
- I. Verplichte leidraad voor de verzoeningsfase
- J. Bijlage : Regeling van betwisting

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Tekst van de overeenkomst	490 - B - 1 <u>januari 2015</u>
--	----------------------------------	--

Inleiding

De overeenkomst « BA Auto/BA-Uitbating » is niet enkel voorbehouden aan de leden van Assuralia. Alle verzekeringsondernemingen, lid of niet van Assuralia, die een erkenning bezitten om de takken BA Motorrijtuigen en BA-Uitbating op de Belgische markt te beoefenen, kunnen toetreden.

Artikel 1 : Verbintenis van de toetredende verzekeraars

Onafgezien van de wettelijke verplichtingen opgelegd aan de verzekeraar « Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen » en rekening houdend met het feit dat de eventuele gevolgen, bij niet naleving van deze verplichtingen door de verzekeraar « Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen », in geen enkel geval ten laste kunnen gelegd worden van de verzekeraar « Burgerlijk Aansprakelijkheid Uitbating », verbinden de ondergetekende ondernemingen er zich toe, in het belang van de schadelijders, onderhavige procedure toe te passen bij het beheer en de vereffening van de schadegevallen wanneer er een geschil betreffende de tenlasteneming rijst tussen een verzekeraar « Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen » en een verzekeraar « Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Uitbating » die hetzelfde risico verzekeren met uitsluiting van iedere discussie met betrekking tot de aansprakelijkheden en tot de polisvoorwaarden.

Artikel 2 : Toepassingsgebied

a. Voertuig met dubbel karakter

De overeenkomst wordt toegepast ongeacht de omvang van het schadegeval wanneer de discussie betrekking heeft op een voertuig met dubbel karakter. Wanneer het schadegeval het bedrag van 25.000 € overschrijdt dan kan de BA Autoverzekeraar enkel tot vergoeding verder gaan mits akkoord van de verzekeraar BA-Uitbating.

b. Andere situaties

De tussenkomst van de BA Autoverzekeraar wordt beperkt tot 25.000 € per schadegeval wanneer het geschil rond de tenlasteneming geen voertuig betreft met dubbel karakter.

Artikel 3 : Verplichtingen van de verzekeraars

Van zodra een toetredende verzekeraar gevraagd wordt om tussenkomst te verlenen moet hij de andere betrokken toetredende verzekeraar hiervan verwittigen.

a. Verplichtingen van de BA Autoverzekeraar

Wanneer, vanaf het eerste overleg dat moet plaats hebben binnen de 75 dagen volgend op de datum waarop de onderlinge verwittiging bedoeld in alinea 1 van dit artikel plaats heeft gevonden, de verzekeraars het niet eens worden omtrent de tenlasteneming, wordt overeengekomen dat de verzekeraar « Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen » het dossier zal beheren en in voorkomend geval, de schade zal vereffenen. Deze tussenkomst gebeurt voor rekening van wie het behoort en zulks binnen de perken van de waarborgen verleend door de betrokken verzekeraars.

De overeenkomst is niet van toepassing wanneer de BA Autoverzekeraar de stavingsstukken overmaakt aan de verzekeraar BA-Uitbating waarin de niet-verzekering aangetoond wordt. Bedragen die de BA Autoverzekeraar nog zou hebben betaald aan de schadelijder nadat de niet-verzekering werd gemeld door de verzekeraar BA Uitbating, zullen ten laste blijven van de BA Autoverzekeraar.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Burgelijke aansprakelijkheid Auto/ Burgelijke aansprakelijkheid Uitbating	490 - B - 2 <u>januari 2015</u>
--	--	--

b. Verplichtingen van de verzekeraar BA-Uitbating

De verzekeraar BA-Uitbating dient binnen diezelfde periode van 75 dagen de perken van zijn waarborgen mede te delen aan de BA Autoverzekeraar. Hij dient zich tevens uit te spreken over de geldigheid van de dekking. In geval van niet verzekering is de overeenkomst niet van toepassing. Bij niet naleving zullen de door de BA Autoverzekeraar reeds betaalde bedragen verder ten laste worden genomen door de verzekeraar BA-Uitbating conform de toepassingsregels van deze overeenkomst.

Zolang het geschil betreffende de tenlasteneming van het schadegeval niet zal geregeld zijn, zal de verzekeraar BA-Uitbating aan de BA Autoverzekeraar, naarmate van de voorlegging van de stavingstukken, de helft van de uitgekeerde schadevergoedingen of voorschotten, evenals de helft van de in het gemeenschappelijk belang gemaakte kosten van advocaten en diverse experts terugbetalen.

Artikel 4 : Schadebegroting

Het resultaat van de schadebegroting, uitgevoerd door de BA Autoverzekeraar, is tegenstelbaar aan alle toegetreden betrokken verzekeraars voor zover het schadegeval het bedrag van 25.000 € niet overschrijdt. Bij overschrijding van dit bedrag is de tegenstelbaarheid enkel geldig mits akkoord onder de betrokken verzekeraars rond de schadebegroting.

Artikel 5 : Verhaalsrecht onder verzekeraars

Alle toegetreden verzekeraars erkennen het eventueel ontstaan van een verhaalsrecht in hoofde van de verzekeraar BA-Uitbating ten belope van het bedrag dat hij bij toepassing van deze overeenkomst aan de BA Autoverzekeraar heeft moeten betalen, zowel op provisionele basis als definitieve regeling.

Artikel 6 : Verzoeningsprocedure

De verzekeraars zullen hun geschillen betreffende de tenlasteneming van de vergoedingen en kosten gemaakt in het raam van onderhavige overeenkomst onderwerpen aan een verzoeningsprocedure.

Hiervoor dient verplicht gebruik te worden gemaakt van de leidraad zoals opgenomen in 490-I-1.

Artikel 7 : Toepassingscommissie

Indien geen overeenstemming wordt bereikt, zal het geschil beslecht worden door een toepassingscommissie, samengesteld uit een Voorzitter en zes leden aangeduid onder de toegetreden verzekeringsondernemingen. De voorzitter van de Toepassingscommissie wordt beurtelings in ieder van beide betrokken afdelingen voor 4 jaar aangewezen. Het eerste voorzitterschap komt de afdeling Motorrijtuigen toe. Drie leden worden aangeduid door de Afdelingsvergadering « Motorrijtuigen » en drie door de Afdelingsvergadering « Ongevallen Gemeen Recht », en waarvan elk lid, hetzij de BA-Autoverzekeraars, hetzij de BA-Uitbatingverzekeraars vertegenwoordigt en paritair deelneemt aan iedere beraadslaging. Bij staking van stemmen zal de stem van de Voorzitter beslissend zijn.

De Toepassingscommissie zal uitspraak doen in laatste aanleg indien de te vergoeden schade 25.000 € niet overschrijdt. Bij betwistingen met betrekking tot voertuigen met dubbel karakter en indien het schadebedrag 25.000 € overschrijdt, kan per aangetekend schrijven, gericht aan Assuralia binnen de 30 kalenderdagen volgend op de betekening van de uitspraak, eventueel beroep ingesteld worden.

Het geschil zal beslecht worden door een of meer scheidsrechters, aangeduid en handelend binnen de door de wet voorgeschreven regels. De verzekerden en schadelijders kunnen opgeroepen worden voor de Toepassingscommissie en eventueel voor de scheidsrechters, of vooraf vrijwillig de te wijzen uitspraak aanvaarden of gewoon, alvorens hun houding te bepalen, wachten tot die uitspraak gekend is.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Burgelijke aansprakelijkheid Auto/ Burgelijke aansprakelijkheid Uitbating	490 - B - 3 <u>februari 1994</u>
--	--	---

Een administratieve bijdrage waarvan het bedrag vastgesteld is door de Afdelingsvergaderingen « Motorrijtuigen » en « Ongevallen Gemeen Recht » zal in rekening gebracht worden van de verliezende onderneming.

De Toepassingscommissie kan tevens worden aangesproken door een verzekerde en door schadelijgende partijen en hun vertegenwoordigers en worden belast met het onderzoek van elke tekortkoming aan de overeenkomst of van elke daad die de goede werking van de overeenkomst in het gedrang kan brengen en de geloofwaardigheid ervan kan aantasten.

De Toepassingscommissie is er tevens mee belast de werkingsvoorwaarden van de overeenkomst te volgen, haar te verduidelijken, te waken over de eerbiediging van haar beschikkingen, de eventuele geschillen terzake te beslechten en aanvullingen, wijzigingen en nadere beschrijvingen aan de richtlijnen aan te brengen. Zij heeft bovendien tot opdracht alle wijzigingen, van aard de overeenkomst te verbeteren, te bestuderen en aan de Afdelingsvergaderingen « Motorrijtuigen » en « Ongevallen Gemeen Recht » elk voorstel te doen dat zij nuttig acht.

Artikel 8 : Gerechtelijke procedure

Wanneer een schadelijder of een verzekerde het probleem van de tenlasteneming van een schadegeval voorlegt aan de rechtbanken, zal de verzoenings- en scheidsrechterlijke procedure niet voortgezet worden. Indien evenwel een verzoeningsprocedure tot een akkoord geleid heeft of indien een uitspraak in kracht van gewijsde gegaan is, zullen de verzekeraars onderling zich ernaar schikken, welke ook de gerechtelijke uitspraak moge zijn.

Artikel 9 : Verplichte richtlijnen

Richtlijnen die verplichtend van kracht zijn zullen de uitvoeringsmodaliteiten van de overeenkomst bepalen.

Artikel 10 : Opzeg

De verbintenis zich naar de overeenkomst te schikken blijft geldig zolang de toegetreden onderneming ze niet bij Assuralia heeft opgezegd. Deze opzegging moet uiterlijk drie maanden voor het einde van het kalenderjaar betekend worden om uitwerking te hebben op 1 januari daaropvolgend.

Artikel 11 : In voegtrekking

Deze overeenkomst is van toepassing voor de schadegevallen overkomen vanaf 1 maart 1994.

* * * * *

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Begripsomschrijvingen	490 - C - 1 <u>juli 2014</u>
--	------------------------------	---

Verzekeraar BA Motorrijtuigen	Is de verzekeraar die de verplichte verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake (BA-Auto) motorrijtuigen dekt overeenkomstig de wet van 21 november 1989.
Verzekeraar BA-Uitbating	Is de verzekeraar die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt voor de schade aan derden, veroorzaakt ingevolge de Uitbating van de verzekerde onderneming.
Verzekerde	Onder verzekerde wordt verstaan de natuurlijke- of rechtspersoon, desgevallend de natuurlijke- of rechtspersonen, gedekt door een overeenkomst BA-Auto en/of door een overeenkomst BA-Uitbating en waarvan de aansprakelijkheid ingeroepen wordt.
Schadelijder	De schadelijder is elke natuurlijke- of rechts- persoon of zijn rechthebbenden die schade geleden heeft (hebben) waarvoor schadevergoeding gevorderd wordt door de aansprakelijkheid van een verzekerde in te roepen.
Perken van de waarborgen	Onder perken van de waarborg dient te worden verstaan diegene die bepaald zijn in de algemene en bijzondere voorwaarden van de overeenkomst BA-Uitbating (uitsluitingen, vrijstelling, grensbedrag, enz...). De verzekeraar BA-Uitbating is bijgevolg gehouden deze inlichtingen dringend mee te delen aan de verzekeraar BA-Auto.
Terugbetaalbare beheerskosten	Enkel de gerechtskosten en de kosten van de advocaten en diverse experts, in het gemeenschappelijk belang gedaan door de verzekeraar BA-Auto, zijn terugbetaalbaar door de verzekeraar BA-Uitbating, de interne beheerskosten uitgesloten.
Voertuig die geen dubbel karakter bezit	Is een voertuig dat enkel dient om zich te verplaatsen en hierbij geen enkel element (werktuig of enig installatie of uitrusting) bezit waarmee een professionele activiteit kan worden uitgevoerd.
Voertuig met dubbel karakter	Zijn alle andere voertuigen die niet vallen onder de hierboven vermelde definitie.
Gesubrogeerde derden	Gesubrogeerde derden, ongeacht de grondslag van hun rechtsvordering, zijn derden die uit hoofde van de sociale wetgeving, de arbeidsongevallenwetgeving en/of elk ander verzekeringscontract aan de schadelijder prestaties moeten verstrekken, alsook de OCMW's.
Begunstigde schadelijder	Het voordeel van de overeenkomst wordt toegekend aan elke schadelijder, zowel natuurlijke- als rechtspersoon, met uitzondering van de « gesubrogeerde » derden voor wat betreft de door hen uitgekeerde vergoeding.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Toepassingsvoorwaarden van de overeenkomst	490 - D - 1 <u>januari 2015</u>
--	---	--

TOEPASSINGSGEBIED

	Voertuigen met dubbel karakter (artikel 2a)	Andere situaties (artikel 2b)
Grensbedrag overeenkomst	Onbeperkt	Schadegeval tot 25.000 €
Drempel expertise	250 €	
Schadebegroting enkel door de BA Autoverzekeraar	Tot 25.000 € > 25.000 € in samenspraak met verzekeraar BA Uitbating	Tot 25.000 €
Vergoeding door de BA Autoverzekeraar	Schadegeval tot 25.000 €; > 25.000 € mits akkoord verzekeraar BA-Uitbating	Schadegeval tot 25.000 €
Bevoegdheid van de Toepassingscommissie	Onbeperkt. Mogelijkheid tot beroep tegen de beslissing voor schadegeval > 25.000 €	Schadegeval tot 25.000 €

Algemeen principe

Zodra er een betwisting, ongeacht of het al dan niet over een voertuig gaat met dubbel karakter, rijst tussen de verzekeraar BA-Auto en de verzekeraar BA-Uitbating van eenzelfde risico omtrent de tenlasteneming van een schadegeval, verbinden de verzekeraars zich ertoe onderhavige overeenkomst toe te passen.

Toepassingsvoorwaarden

Opdat de overeenkomst van toepassing zou zijn :

- moet de aansprakelijkheid van de verzekerde ingeroepen worden;
- moet er betwisting zijn omtrent de vraag welke van de twee verzekeraars zijn waarborg moet verlenen. Indien de betwisting handelt over een samenloop van dekking dan is deze overeenkomst niet van toepassing, maar moet dit worden geregeld volgens de overeenkomst artikel 45;
- moeten alle in het ongeval betrokken verzekeraars tot de overeenkomst togetreden zijn.

Ongeval dat slechts een enkele onderneming aanbelangt

Wanneer de overeenkomsten BA-Auto en BA-Uitbating bij eenzelfde onderneming gesloten zijn is de overeenkomst niet van toepassing.

Zusterondernemingen

De overeenkomst is van toepassing wanneer zowel de ene als de andere onderneming toegelaten is door de NBB en ze tot de overeenkomst togetreden zijn.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Beheersmodaliteiten	490 - E - 1 <u>januari 2015</u>
--	----------------------------	--

Vaststelling van de schade	De schade van de schadelijder zal onverwijld vastgesteld worden op initiatief van de verzekeraar BA-Auto. Indien de schade kleiner is dan 250 € is er geen verplichting om tot expertise over te gaan.
Kenmerk van de tussenkomst tussen belang hebbende verzekeraars	De tussenkomst van de betrokken verzekeraars is tussen hen voorlopig; de definitieve verdeling zal gebeuren nadat het probleem van de tenlasteneming van het schadegeval opgelost is.
Voorlopige betaling van het aandeel van de verzekeraar BA-Uitbating	Naarmate het voorleggen van de stavingsstukken zal de verzekeraar BA-Uitbating aan de verzekeraar BA-Auto de helft van de gedane uitgaven terugbetalen. Het aandeel moet binnen 45 dagen na ontvangst van de stavingsstukken worden terugbetaald : bij gebrek van betaling binnen die termijn worden de verschuldigde bedragen ter compensatie met een forfaitair percentage van 10 % verhoogd dat definitief ten laste van de verzekeraar BA-Uitbating blijft.
Regeling met de schadelijder	Bij de regeling met de schadelijder zorgt de BA Autoverzekeraar ervoor dat de schadelijder afstand doet van elk recht dat voortvloeit uit het ongeval in kwestie, ten gunste van alle betrokken verzekeraars en al hun respectieve verzekerden en dit ten belope van het bedrag betaald bij toepassing van deze overeenkomst.
Provisionele kwitantie	In dat geval dient, benevens het gebruikelijke voorbehoud betreffende de aansprakelijkheid, de aan het slachtoffer voorgelegde kwitantie volgende clause te bevatten : « daar deze betaling gebeurt in uitvoering van de overeenkomst BA-Auto/BA-Uitbating, subrogeert de begunstigde al de betrokken verzekeraars in zijn rechten tot beloop van de betaalde bedragen. »
Minnelijke schikking	In geval van regeling door minnelijke schikking met het slachtoffer, zal in de tekst van de minnelijke overeenkomst vermeld worden dat de onderneming schadeloos stelt zowel voor eigen rekening als in naam en voor rekening van haar verzekerde en de onderneming « X », verzekeraar BA-Uitbating; die tekst zal ook een subrogatieclause bevatten.
Niet verzekering	In geval van niet-verzekering in hoofde van het contract van zowel de BA Autoverzekeraar als van de verzekeraar BA-Uitbating, is de overeenkomst niet van toepassing. Een niet-verzekering kan worden ingeroepen van zodra de betrokken verzekeraar geen tussenkomst dient te verlenen omwille van bijvoorbeeld verval van de overeenkomst of van de dekking, of van uitsluiting of exceptie dat tegenover de schadelijder kan tegenstelbaar gemaakt worden.

<p style="text-align: center;">ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating</p>	<p style="text-align: center;">Geschillen betreffende de toepassing van de overeenkomst</p>	<p style="text-align: center;">490 - F - 1 <u>januari 2015</u></p>
---	--	---

Weigering om de overeenkomst toe te passen

De weigering door een van de betrokken verzekeraars om de overeenkomst toe te passen zal voorgelegd worden aan de Toepassingscommissie, conform artikel 7.

Weigering om zijn voorlopig aandeel terug te betalen

De weigering van de verzekeraar BA-Uitbating om zijn voorlopig aandeel terug te betalen zal door de verzekeraar BA-Auto voorgelegd worden aan de Toepassingscommissie conform artikel 7.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Geschillen betreffende de definitieve tenlasteneming	490 - G - 1 <u>januari 2015</u>
--	---	--

Werkwijze

De geschillen betreffende de definitieve tenlasteneming worden op een van de volgende wijzen opgelost :

- in der minne door de verzoeningsprocedure,
- in geval van mislukking van de verzoeningsprocedure, moet de Toepassingscommissie gevat worden of, in geval van beroep, de scheidsrechter(s). In geen geval mogen de toegetreden verzekeraars het geschil voorleggen aan een rechtbank.

Beheer van het dossier

De belanghebbende ondernemingen beschikken over een maximumtermijn van 60 dagen vanaf de dag waarop de onderlinge verwittiging plaatsvond conform artikel 3 om de nodige gegevens te verzamelen die de definitieve tenlasteneming moeten bepalen.

De onderzoeksmaatregelen genomen door elk van de verzekeraars zullen geen enkele nadelige erkenning met zich brengen. Om overlappingsen te voorkomen is het evenwel wenselijk dat de verzekeraars dienaangaande overleg plegen.

Indien er geen betwisting is betreffende de tenlasteneming van het schadegeval, zal de verzekeraar die toegeeft dat hij verplicht is het schadegeval ten laste te nemen, de andere verzekeraar hiervan in kennis stellen voor het verstrijken van voormelde termijn.

Minnelijke verzoeningsprocedure

Indien na verloop van de termijn van 60 dagen, de onderhandelingen geen resultaat hebben opgeleverd, wordt het dossier in behandeling genomen door de verzoeners van de betrokken ondernemingen, ongeacht of de onenigheid al dan niet handelt over een voertuig met dubbel karakter.

Deze beschikken over een nieuwe termijn van maximum 15 dagen om tot een akkoord te komen.

Met dat doel zullen zij hun zienswijzen uitwisselen door middel van het formulier « regeling van betwisting » en door ze te staven op grond van de onderrichtingen vermeld op de pagina's I van onderhavige overeenkomst « Verplichte leidraad voor de verzoeningsfase. Indien er geen akkoord bereikt is bij het verstrijken van die termijn van 15 dagen, zal de verzekeraar BA-Auto beginnen het schadegeval in beheer te nemen volgens de bepalingen van artikel 3a van de overeenkomst en de verzekeraar BA-Uitbating ervan in kennis stellen en, indien nodig, deze laatste aanmanen hem, per kerende, de eventuele waarborgbeperkingen bepaald in zijn contract ter kennis te brengen.

<p style="text-align: center;">ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating</p>	<p style="text-align: center;">Geschillen betreffende de definitieve tenlasteneming</p>	<p style="text-align: center;">490 - G - 2 <u>januari 2015</u></p>
---	---	---

Procedure voor de Toepassingscommissie

In geval van mislukking van de verzoening, zal het geschil voorgelegd worden aan de Toepassingscommissie, waarvan sprake in artikel 7, die een met redenen omklede beslissing zal uitspreken. Een verzekerde of een schadelijder partij alsook hun vertegenwoordiger kan een betwisting aanhangig maken bij de Toepassingscommissie door een dossier in te dienen bij Assuralia.

De dossiers die de verweermiddelen van de verzekeraars bevatten zullen onverwijld overgemaakt worden aan de Beroepsvereniging der Verzekeringsondernemingen (Assuralia) ter attentie van de Voorzitter van de Toepassingscommissie, die er ontvangst van meldt.

De Voorzitter zal het dossier aanhangig maken bij de Toepassingscommissie die het dossier zal onderzoeken, de belanghebbende partijen eventueel zal vragen aanvullende inlichtingen te verstrekken of hen zal uitnodigen om te verschijnen en binnen de kortst mogelijke termijn uitspraak zal doen.

Hoger beroep

Indien het bedrag van de te vergoeden schade meer bedraagt dan € 25.000 kan beroep aangetekend worden bij middel van een aangetekend schrijven gezonden aan de Beroepsvereniging der Verzekeringsondernemingen (Assuralia) binnen 30 dagen na de kennisgeving van de uitspraak.

Het geschil zal beslecht worden door één of meer scheidsrechters aangesteld en handelend overeenkomstig de regels bepaald bij de wet van 4 juli 1972.

Verzekerde of schadelijder die een beroep doet op de rechtbanken

Indien de verzekerde of de schadelijder een beroep doet op de rechtbanken alvorens een akkoord bereikt werd door verzoening of voor de Toepassingscommissie of het Scheidsrechterlijk College, zullen de verzekeraars de bij de overeenkomst vastgestelde procedure stopzetten.

Gerechtelijke uitspraak na verzoeningsakkoord of nadat de uitspraak in kracht van gewijsde is gegaan.

In dat geval, zal enkel het akkoord (of de uitspraak) uitwerking hebben tussen de verzekeraars, ongeacht de uitslag van de gerechtelijke procedure.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Geschillen betreffende de definitieve tenlasteneming	490 - G - 3 <u>januari 2015</u>
--	---	--

Definitieve afhandeling tussen verzekeraars De verzekeraar die het geval definitief moet ten laste nemen zal het door de andere verzekeraar bijgedragen evenredig aandeel, met inbegrip van de op grond van de overeenkomst terugvorderbare beheerskosten, terugbetalen. Tevens zal dit bedrag vermeerderd worden met tegen de wettelijke rentevoet berekende interesten vanaf de datum van betaling van dit evenredig aandeel tot de datum van terugbetaling.

De terugbetaling moet geschieden binnen 45 dagen na de kennisgeving van de uitspraak of het definitieve akkoord.

Dit totaal bedrag is tegenstelbaar aan een mogelijke aansprakelijke derde partij toetreden tot deze overeenkomst, binnen het verhaalsrecht dat de verzekeraar die de vergoeding ten laste heeft moeten nemen steeds behoudt.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Verzoening	490 - H - 1 <u>januari 2015</u>
--	-------------------	--

Geschillen/Verzoening

Elk geschil onder verzekeraars betreffende de toepassing van de overeenkomst of de definitieve tenlasteneming moet het voorwerp uitmaken van een verzoening.

Deze verzoening houdt in dat de daartoe aangewezen verzoeners effectief hun argumenten uitwisselen.

Lijst van de verzoeners

De toegetroeden ondernemingen verbinden er zich toe aan Assuralia de lijst van hun verzoeners mee te delen, alsook de hierin aan te brengen wijzigingen.

Assuralia zal een lijst aanleggen en bijhouden, die aan elke verzoener zal meegedeeld worden.

Regeling van de betwisting

De verzoener maakt uitsluitend gebruik van het formulier « Regeling van Betwisting » - BA-Auto/BA-Uitbating. Zie specimen in bijlage.

Toepassingscommissie

Elk aan de Toepassingscommissie bezorgd dossier moet voorafgaandelijk aan een adequate verzoening onderworpen worden, op straffe van niet-ontvankelijkheid bij de commissie.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Verplichte leidraad voor de verzoeningsfase	490 - I - 1 <u>januari 2015</u>
--	--	--

Verplicht te gebruiken leidraad in de verzoeningsfase bij betwisting tussen de verzekeraar BA-Auto en de verzekeraar BA-Uitbating.

I. Theoretisch zijn de criteria, die naar voren komen uit de rechtspraak, inzake de gemotoriseerde werktuigen die zich verplaatsen, vrij eenvoudig :

- wanneer de schade uitsluitend voortvloeit uit het verkeer, d.w.z. dat zij voortvloeit uit een fout bij het besturen van het voertuig, valt het schadegeval onder toepassing van de waarborg BA-Auto;
- wanneer de schade uitsluitend voortvloeit uit de prestaties vereist bij het door het werktuig verwezenlijkt of te verwezenlijken werk, d.w.z. dat zij voortvloeit uit een fout bij het hanteren van het werktuig als dusdanig, valt het schadegeval onder de toepassing van de waarborg BA-Uitbating.

Deze criteria maken het mogelijk de volgende gevallen te regelen:

1. Verplaatsing zonder werkprestatie noch activiteit uitgevoerd door middel van het werktuig of uitrusting voorzien op het voertuig : BA-Auto.
2. Werkzaamheden die verricht worden zonder verplaatsing door gebruik te maken van het werktuig of de uitrusting voorzien op het voertuig : BA-Uitbating.
3. Verplaatsing met gelijktijdig het verrichten van werkzaamheden :
 - wanneer de oorzaak uitsluitend voortvloeit uit de verplaatsing van het voertuig : BA-Auto;
 - wanneer de oorzaak uitsluitend toe te schrijven is aan de uitgevoerde werkzaamheden : BA-Uitbating. Dit is onder meer het geval wanneer de uitsluitende oorzaak van het schadegeval een gebrek van het deel werktuig is, zelfs wanneer het schadegeval zich voordoet terwijl het werktuig zich verplaatst.

ASSURALIA Overeenkomst BA Auto/BA-Uitbating	Verplichte leidraad voor de verzoeningsfase	490 - I - 2 <u>januari 2015</u>
--	--	--

II. Daarentegen zullen zich moeilijkheden voordoen wanneer het onmogelijk is de oorzaak van het schadegeval nauwkeurig te bepalen.

Men dient dan het doorslaggevend element op te sporen door eliminerend te werk te gaan bij het onderzoek van de volgende drie vragen :

- 1) Had de schade kunnen veroorzaakt worden door om het even welk voertuig gedekt in Burgerlijke Aansprakelijkheid-Auto ?
 - Is het antwoord ontkennend : BA-Uitbating.
 - Is het antwoord bevestigend, dan gaat men over naar de volgende vraag.

- 2) Had de schade kunnen veroorzaakt worden door het schadeverwekkend voertuig enkel door zich te verplaatsen, zonder dat men het specifieke werk van het werktuig dient in aanmerking te nemen ?
 - Is het antwoord ontkennend : BA-Uitbating.
 - Is het antwoord bevestigend, dan gaat men over naar de volgende vraag.

- 3) Werkte het schadeverwekkend voertuig bij zijn verplaatsing als werktuig, d.w.z. was zijn verplaatsing onafscheidelijk verbonden met het specifieke uitgevoerde werk ?
 - Is het antwoord ontkennend : BA-Auto.
 - Is het antwoord bevestigend : BA-Uitbating.

III. De schade veroorzaakt door opeenhoping van slijk op de openbare weg, slijk afkomstig van de wielen van het voertuig, betreffen in principe verkeersongevallen gedekt door de overeenkomst BA-Auto en zijn uitgesloten uit de overeenkomst BA-Uitbating.

Het feit de straat niet van slijk vrij te maken of de van het (de) voertuig(en) gevallen voorwerpen niet op te ruimen, kan in sommige gevallen ten laste vallen van de verzekeraar BA-Uitbating : de feitelijke omstandigheden en de eventueel door het Openbaar Ministerie gegeven bestempeling kunnen heel dikwijls die gevallen ophelderen.

In elk geval kan de werkwijze uiteengezet onder cijfer II eveneens tot de oplossing leiden.

IV. Verlies van lading tijdens een verplaatsing is altijd BA Auto.

REGELING VAN BETWISTING BA AUTO / BA-UITBATING

Eiseres Nr. NBB

Verweerster Nr. NBB

Verzekeraar BA Auto/BA Expl. (*)

Verzekeraar BA Auto/BA Expl. (*)

Verzekerde :

Tegenpartij :

Schadegeval nr

Schadegeval nr

Schadebeheerder :

Schadebeheerder

Datum van ongeval

Datum van vergoeding

Datum van betwisting

ARGUMENTATIE VAN EISERES

DE VERZOENER

Naam :

Datum :

Handtekening :

ARGUMENTATIE VAN VERWEERSTER

DE VERZOENER

Naam :

Datum :

Handtekening :

(*) Schrappen wat niet van toepassing is.